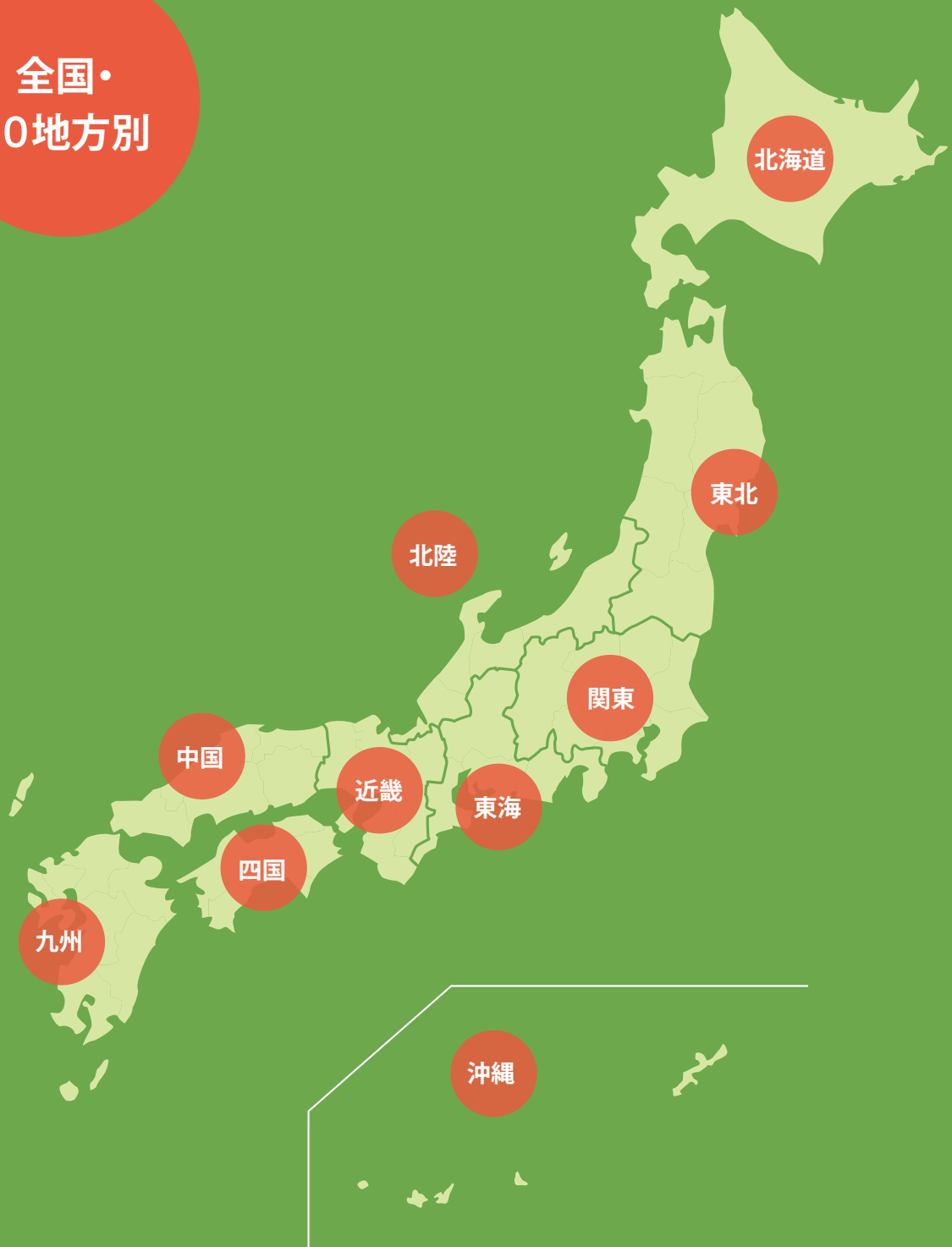


カーボンフットプリントと 削減効果データ

全国・
10地方別

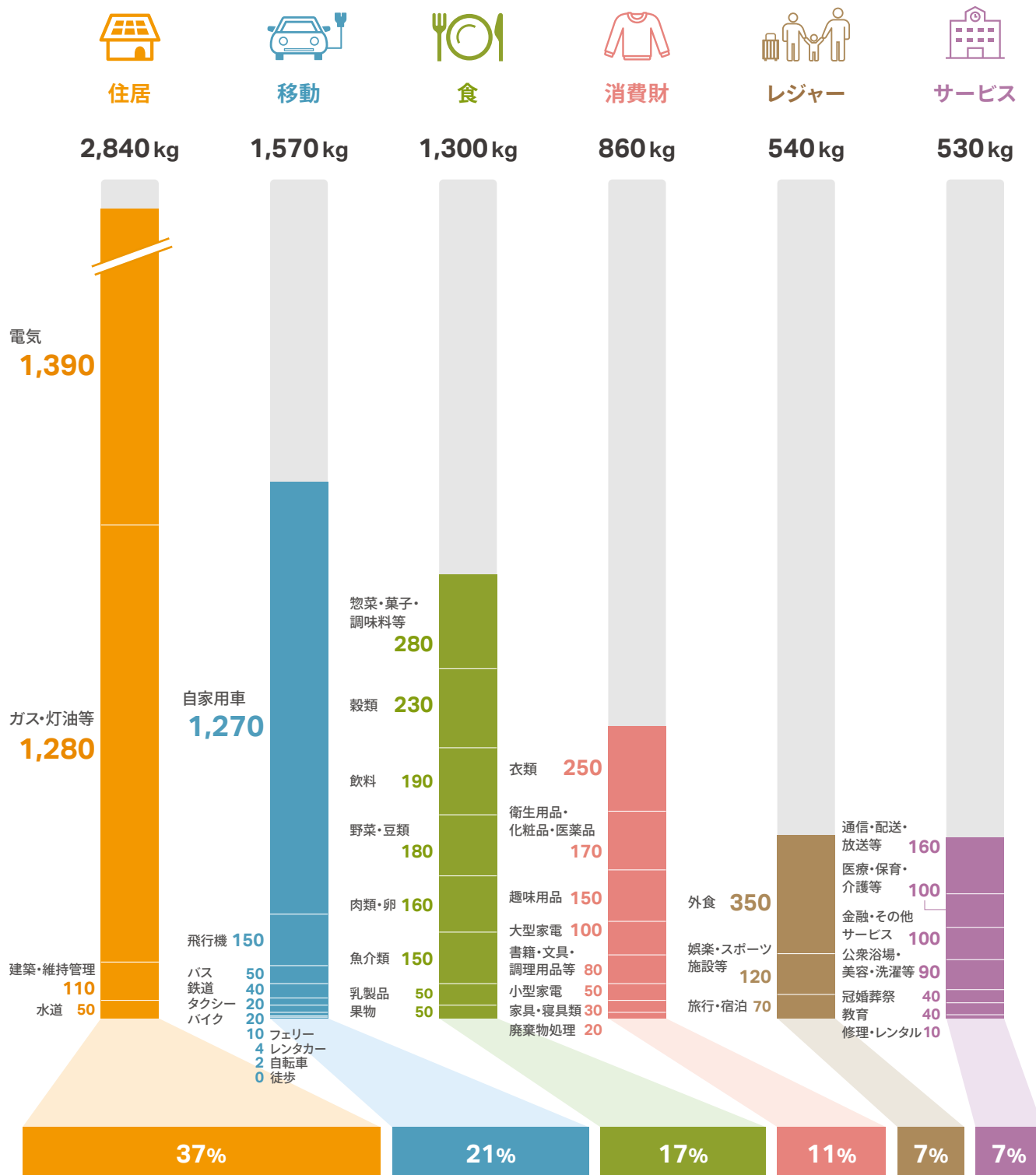


7,630
kgCO₂e

北海道



1人1年あたりの家計消費カーボンフットプリント (kgCO₂e)



分野別家計消費カーボンフットプリント (kgCO₂e/人/年)

北海道

現状のカーボンフットプリント：7,630kg >> 2030年目標：3,000kg

1人1年あたりのカーボンフットプリント最大削減効果 (kgCO₂e/人/年)

1人1年あたりの

カーボンフットプリント
削減目標

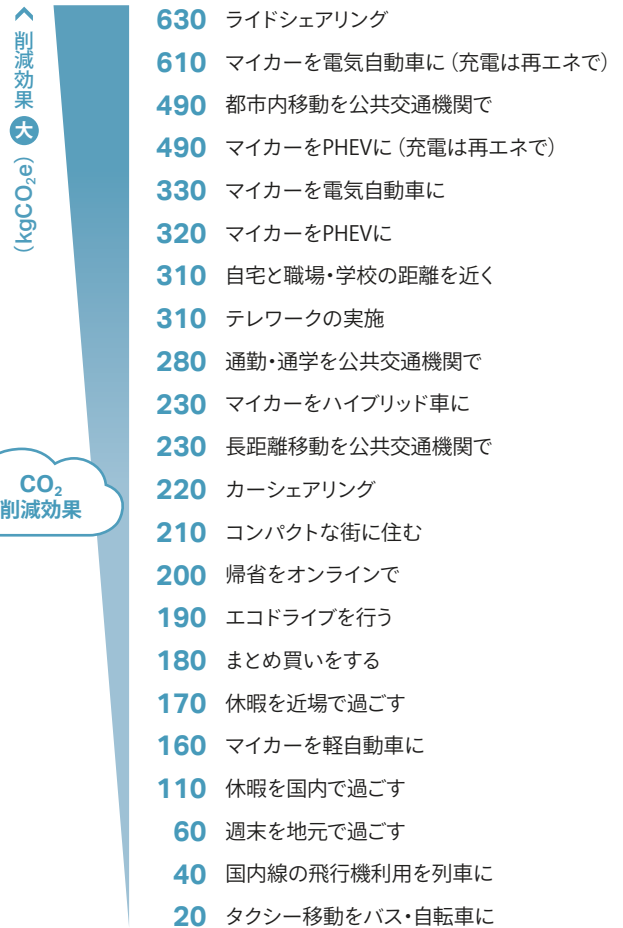
-4,630
kgCO₂e



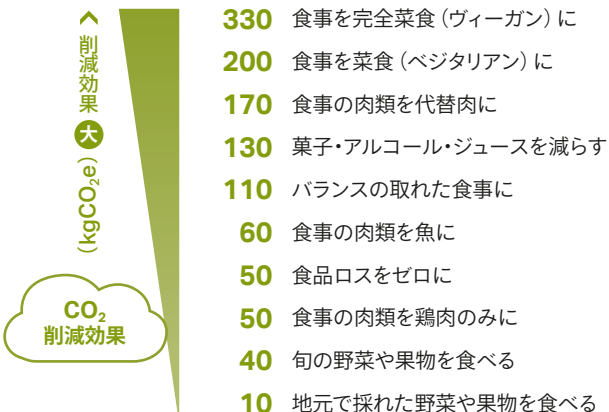
住居



移動



食



消費財・レジャー

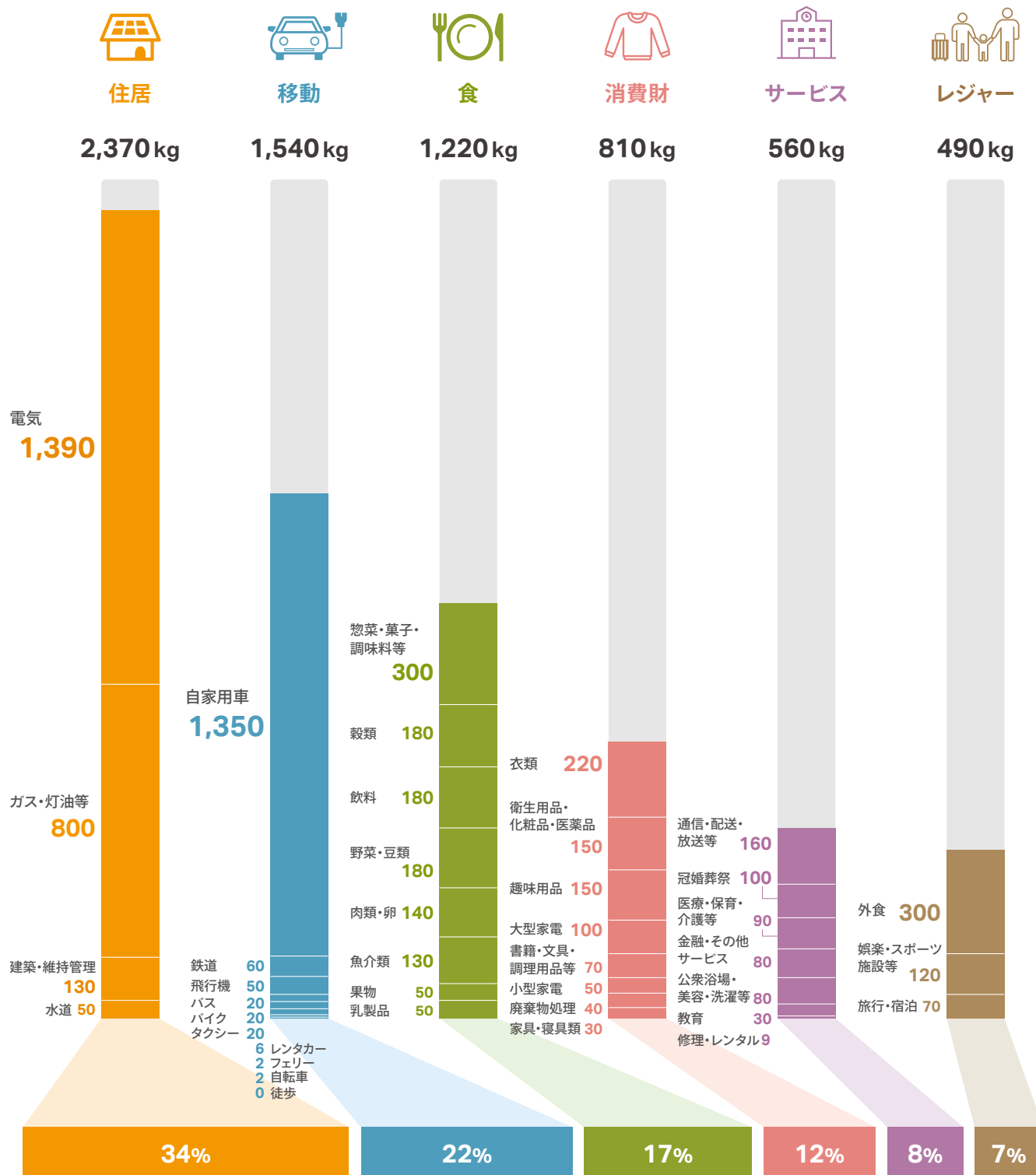
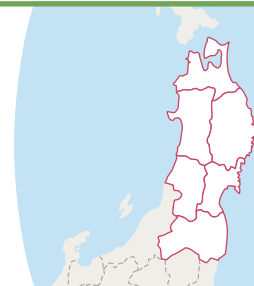


6,980
kgCO₂e

東北



1人1年あたりの家計消費カーボンフットプリント (kgCO₂e)



分野別家計消費カーボンフットプリント (kgCO₂e/人/年)

東北

現状のカーボンフットプリント：6,980kg >> 2030年目標：3,000kg

1人1年あたりのカーボンフットプリント最大削減効果 (kgCO₂e/人/年)

1人1年あたりの

カーボンフットプリント
削減目標

-3,980
kgCO₂e



住居

削減効果
(kgCO₂e)

大

- 2,320 自宅をライフサイクルカーボンマイナス住宅に
- 2,010 自宅をゼロエネルギー住宅に
- 1,610 自宅を準ゼロエネルギー住宅に
- 1,360 自宅に太陽光パネル設置・調理器をIHに
- 1,300 自宅に太陽光パネル設置
- 1,250 自宅の電力を再エネに
- 310 自宅をコンパクトに
- 230 自宅の暖房をエアコンだけに
- 220 自宅を断熱リフォーム
- 180 自宅に太陽熱温水器を導入
- 180 自宅でウォーム・クールビズ
- 120 ヒートポンプによる温水供給
- 90 自宅の電球をLEDに
- 70 自宅の窓を二重窓に
- 70 ナッジによる省エネ

CO₂
削減効果



移動

削減効果
(kgCO₂e)

大

- 620 ライドシェアリング
- 530 都市内移動を公共交通機関で
- 470 マイカーを電気自動車に(充電は再エネで)
- 410 マイカーをPHEVに(充電は再エネで)
- 330 テレワークの実施
- 330 自宅と職場・学校の距離を近く
- 320 カーシェアリング
- 310 通勤・通学を公共交通機関で
- 250 長距離移動を公共交通機関で
- 250 マイカーをPHEVに
- 220 コンパクトな街に住む
- 220 マイカーをハイブリッド車に
- 200 マイカーを電気自動車に
- 180 まとめ買いをする
- 180 エコドライブを行う
- 170 帰省をオンラインで
- 150 マイカーを軽自動車に
- 110 休暇を国内で過ごす
- 90 休暇を近場で過ごす
- 20 週末を地元で過ごす
- 20 タクシー移動をバス・自転車に
- 10 国内線の飛行機利用を列車に

CO₂
削減効果



食

削減効果
(kgCO₂e)

大

- 300 食事を完全菜食(ヴィーガン)に
- 190 食事を菜食(ベジタリアン)に
- 150 食事の肉類を代替肉に
- 130 菓子・アルコール・ジュースを減らす
- 80 バランスの取れた食事に
- 60 食事の肉類を魚に
- 50 食事の肉類を鶏肉のみに
- 50 食品ロスをゼロに
- 40 旬の野菜や果物を食べる
- 10 地元で採れた野菜や果物を食べる

CO₂
削減効果



消費財・レジャー

削減効果
(kgCO₂e)

大

- 170 レジャーをアウトドアや地域で
- 150 衣類を長く着る
- 140 アルコールとたばこを控える
- 110 娯楽用品を長く使う
- 80 消耗品を節約する
- 70 旅行サービスをエコに
- 30 小型家電を長く使う
- 30 家具を長く使う
- 20 装飾品を長く使う
- 20 電子書籍の利用

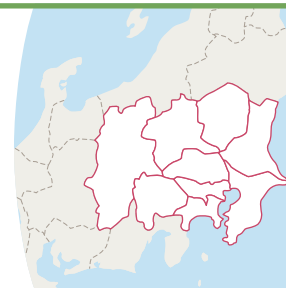
CO₂
削減効果

7,240
kgCO₂e

関東



1人1年あたりの家計消費カーボンフットプリント (kgCO₂e)



住居

2,090 kg



食

1,310 kg



移動

1,280 kg



消費財

1,050 kg



レジャー

850 kg



サービス

660 kg

電気
1,270

ガス・灯油等
640

建築・維持管理
120
水道 70

惣菜・菓子・
調味料等
340

穀類 200

野菜・豆類
200

飲料 190

肉類・卵 150

魚介類 120

乳製品 60

果物 50

自家用車
860

飛行機 190

鉄道 130

バス 40

タクシー 30

レンタカー 20

バイク 7

フェリー 5

自転車 5

徒歩 0

衣類 330

衛生用品・
化粧品・医薬品
180

趣味用品 160

大型家電 160

書籍・文具・
調理用品等 90

小型家電 70

家具・寝具類 40

廃棄物処理 20

外食 540

娯楽・スポーツ
施設等 200

旅行・宿泊 110

通信・配送・
放送等 190

医療・保育・
介護等 110

公衆浴場・美容・
洗濯等 100

金融・その他
サービス 100

冠婚葬祭 70

教育 60

修理・レンタル 10

29%

18%

18%

14%

12%

9%

分野別家計消費カーボンフットプリント (kgCO₂e/人/年)

関東

現状のカーボンフットプリント：7,240kg >> 2030年目標：3,000kg

1人1年あたりのカーボンフットプリント最大削減効果 (kgCO₂e/人/年)

1人1年あたりの

カーボンフットプリント
削減目標

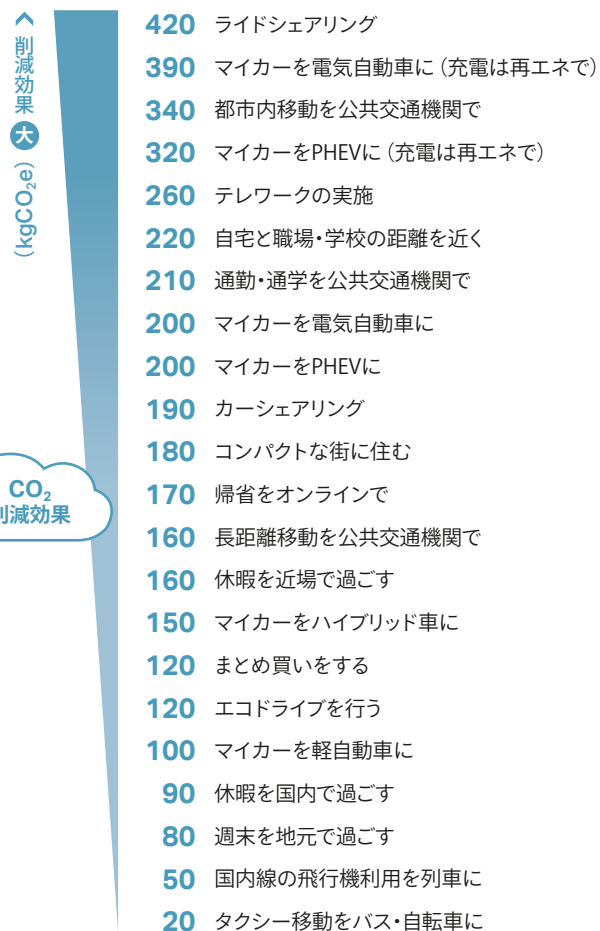
-4,240
kgCO₂e



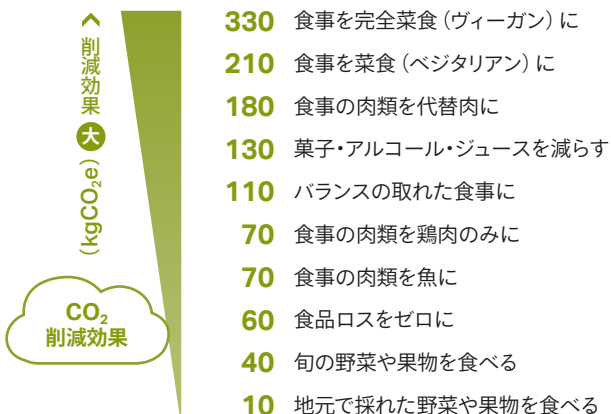
住居



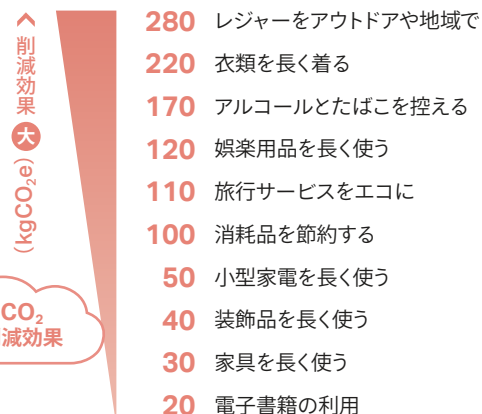
移動



食



消費財・レジャー

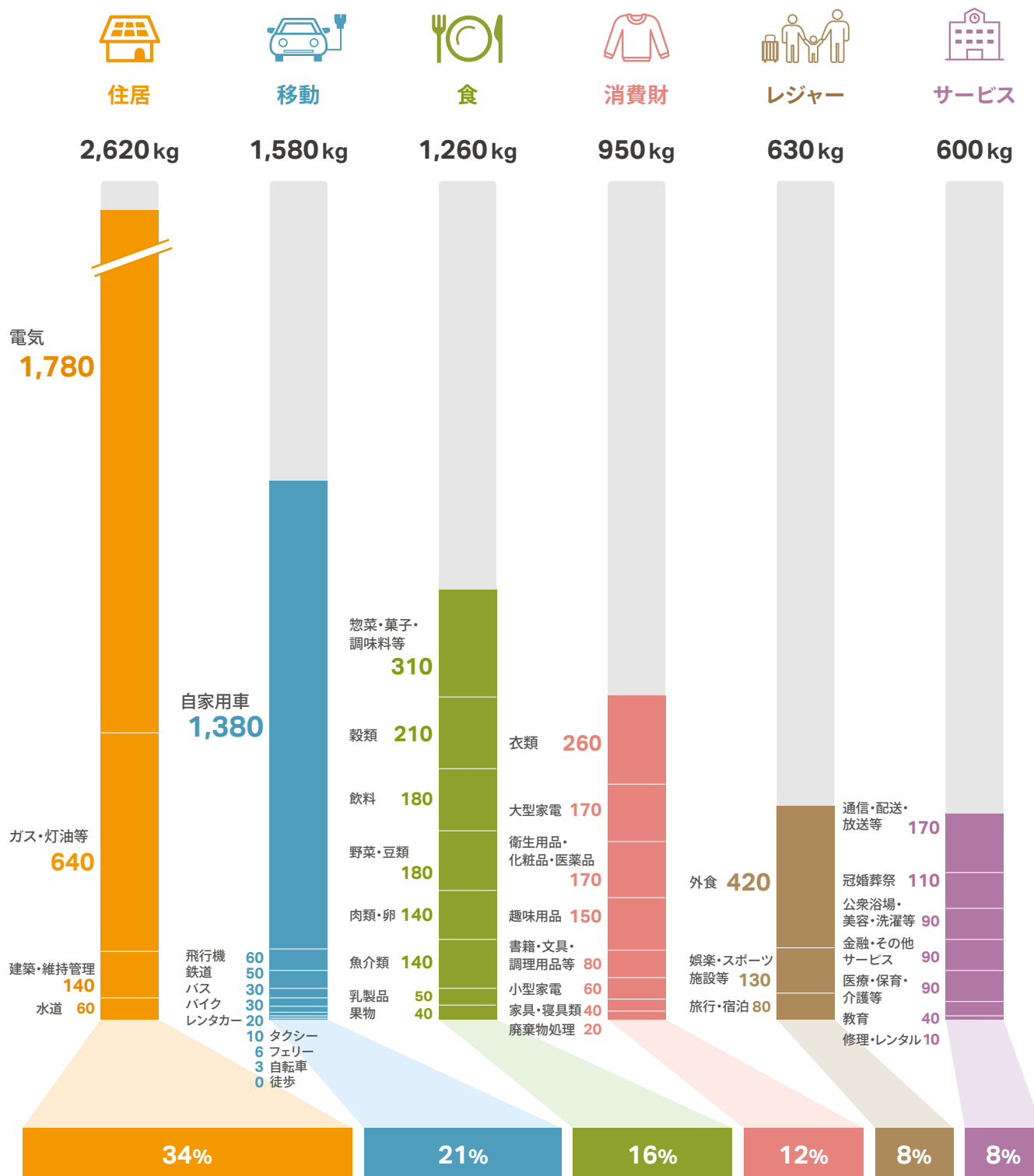
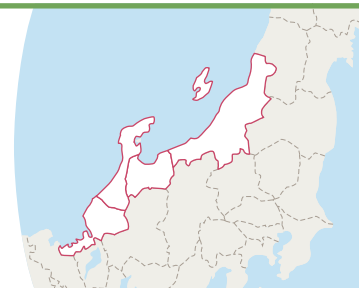


7,650
kgCO₂e

北陸



1人1年あたりの家計消費カーボンフットプリント (kgCO₂e)



分野別家計消費カーボンフットプリント (kgCO₂e/人/年)

北陸

現状のカーボンフットプリント：7,650kg >> 2030年目標：3,000kg

1人1年あたりのカーボンフットプリント最大削減効果 (kgCO₂e/人/年)

1人1年あたりの

カーボンフットプリント
削減目標

-4,650
kgCO₂e



住居

削減効果
(kgCO₂e)

大

- 2,560 自宅をライフサイクルカーボンマイナス住宅に
- 2,230 自宅をゼロエネルギー住宅に
- 1,770 自宅を準ゼロエネルギー住宅に
- 1,720 自宅に太陽光パネル設置・調理器をIHに
- 1,660 自宅に太陽光パネル設置
- 1,610 自宅の電力を再エネに
- 310 自宅をコンパクトに
- 190 自宅を断熱リフォーム
- 190 自宅に太陽熱温水器を導入
- 160 自宅の暖房をエアコンだけに
- 150 自宅でウォーム・クールビズ
- 120 自宅の電球をLEDに
- 110 ヒートポンプによる温水供給
- 70 ナッジによる省エネ
- 60 自宅の窓を二重窓に

CO₂
削減効果



移動

削減効果
(kgCO₂e)

大

- 710 マイカーを電気自動車に（充電は再エネで）
- 700 ライドシェアリング
- 560 マイカーをPHEVに（充電は再エネで）
- 530 都市内移動を公共交通機関で
- 400 マイカーを電気自動車に
- 370 マイカーをPHEVに
- 330 テレワークの実施
- 330 自宅と職場・学校の距離を近く
- 310 通勤・通学を公共交通機関で
- 260 マイカーをハイブリッド車に
- 250 長距離移動を公共交通機関で
- 220 コンパクトな街に住む
- 220 カーシェアリング
- 210 エコドライブを行う
- 190 まとめ買いをする
- 180 帰省をオンラインで
- 170 マイカーを軽自動車に
- 110 休暇を国内で過ごす
- 100 休暇を近場で過ごす
- 20 週末を地元で過ごす
- 20 国内線の飛行機利用を列車に
- 10 タクシー移動をバス・自転車に

CO₂
削減効果



食

削減効果
(kgCO₂e)

大

- 330 食事を完全菜食（ヴィーガン）に
- 220 食事を菜食（ベジタリアン）に
- 160 食事の肉類を代替肉に
- 130 菓子・アルコール・ジュースを減らす
- 120 バランスの取れた食事に
- 60 食事の肉類を魚に
- 60 食事の肉類を鶏肉のみに
- 50 食品ロスをゼロに
- 30 旬の野菜や果物を食べる
- 10 地元で採れた野菜や果物を食べる

CO₂
削減効果



消費財・レジャー

削減効果
(kgCO₂e)

大

- 200 レジャーをアウトドアや地域で
- 170 衣類を長く着る
- 170 アルコールとたばこを控える
- 120 娯楽用品を長く使う
- 80 消耗品を節約する
- 80 旅行サービスをエコに
- 50 小型家電を長く使う
- 30 家具を長く使う
- 30 装飾品を長く使う
- 20 電子書籍の利用

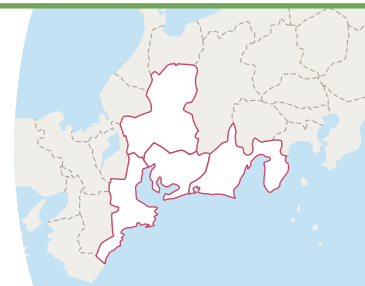
CO₂
削減効果

7,030
kgCO₂e

東海



1人1年あたりの家計消費カーボンフットプリント (kgCO₂e)



住居

2,060 kg



移動

1,520 kg



食

1,160 kg



消費財

960 kg



レジャー

740 kg



サービス

590 kg

電気

1,320

ガス・灯油等

570

建築・維持管理

110

水道 60

自家用車
1,260

飛行機 120

鉄道 70

バイク 20

バス 20

タクシー 10

レンタカー 8

フェリー 8

自転車 5

徒歩 0

惣菜・菓子・
調味料等 300

穀類 200

飲料 160

肉類・卵 160

野菜・豆類 150

魚介類 100

乳製品 50

果物 40

衣類 270

大型家電 170

衛生用品・
化粧品・医薬品 160

趣味用品 150

書籍・文具・
調理用品等 80

小型家電 60

家具・寝具類 40

廃棄物処理 30

外食 470

娯楽・スポーツ
施設等 180

旅行・宿泊 90

通信・配送・
放送等 170

金融・その他
サービス 100

公衆浴場・美容・
洗濯等 100

医療・保育・
介護等 90

冠婚葬祭 70

教育 60

修理・レンタル 7

29%

22%

16%

14%

10%

8%

分野別家計消費カーボンフットプリント (kgCO₂e/人/年)

東海

現状のカーボンフットプリント：7,030kg >> 2030年目標：3,000kg

1人1年あたりのカーボンフットプリント最大削減効果 (kgCO₂e/人/年)

1人1年あたりの

カーボンフットプリント
削減目標

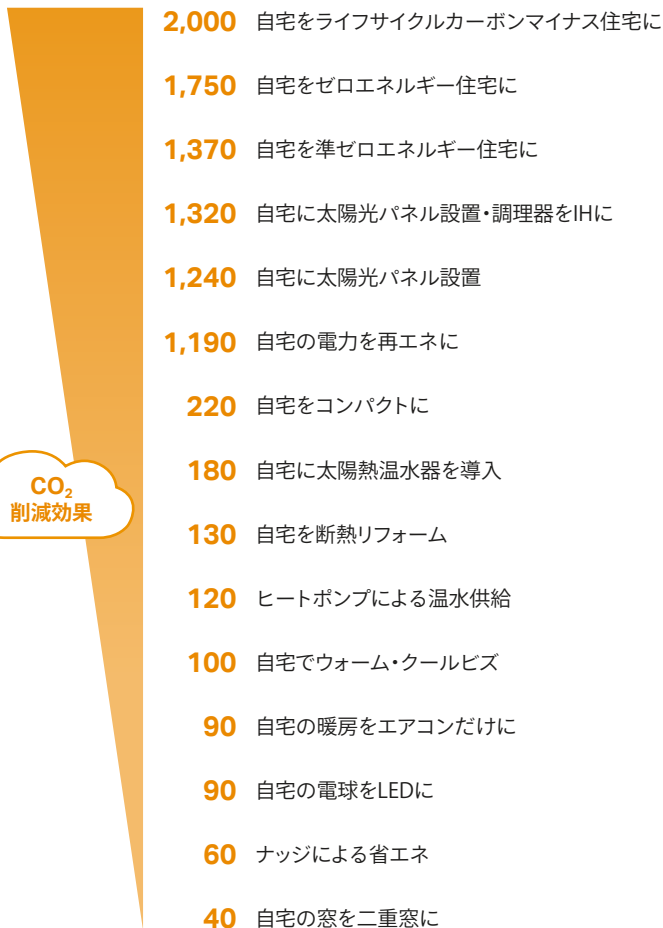
-4,030
kgCO₂e



住居

削減効果
(kgCO₂e)

大



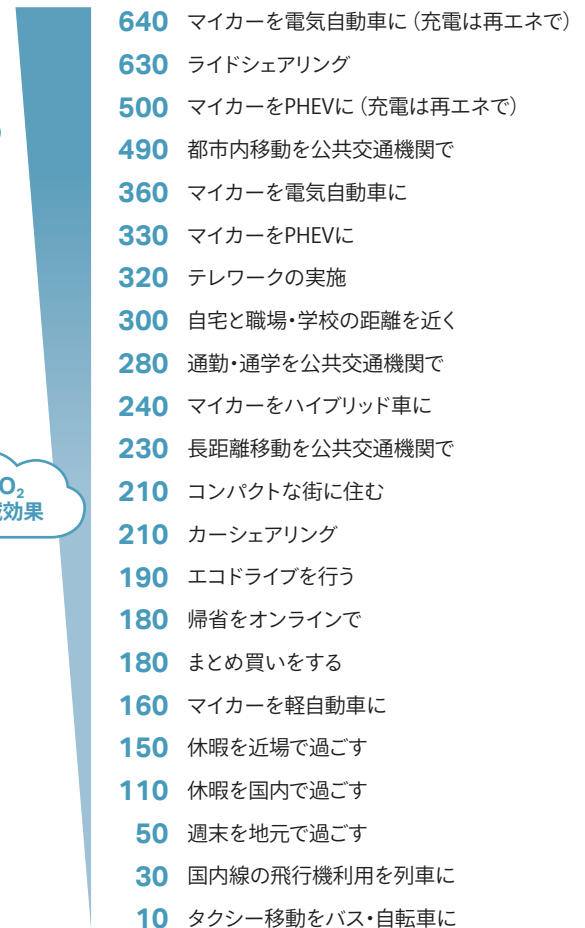
CO₂
削減効果



移動

削減効果
(kgCO₂e)

大



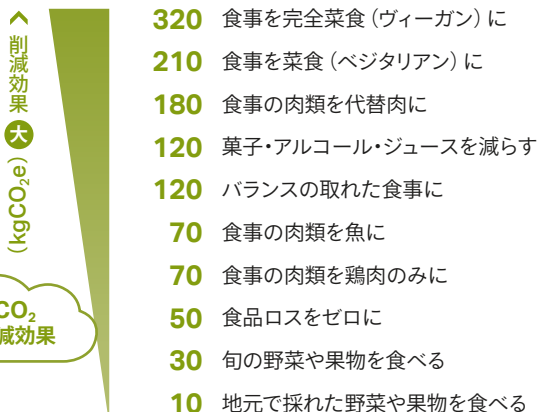
CO₂
削減効果



食

削減効果
(kgCO₂e)

大



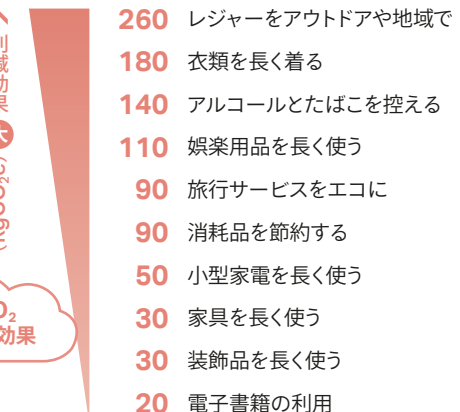
CO₂
削減効果



消費財・レジャー

削減効果
(kgCO₂e)

大



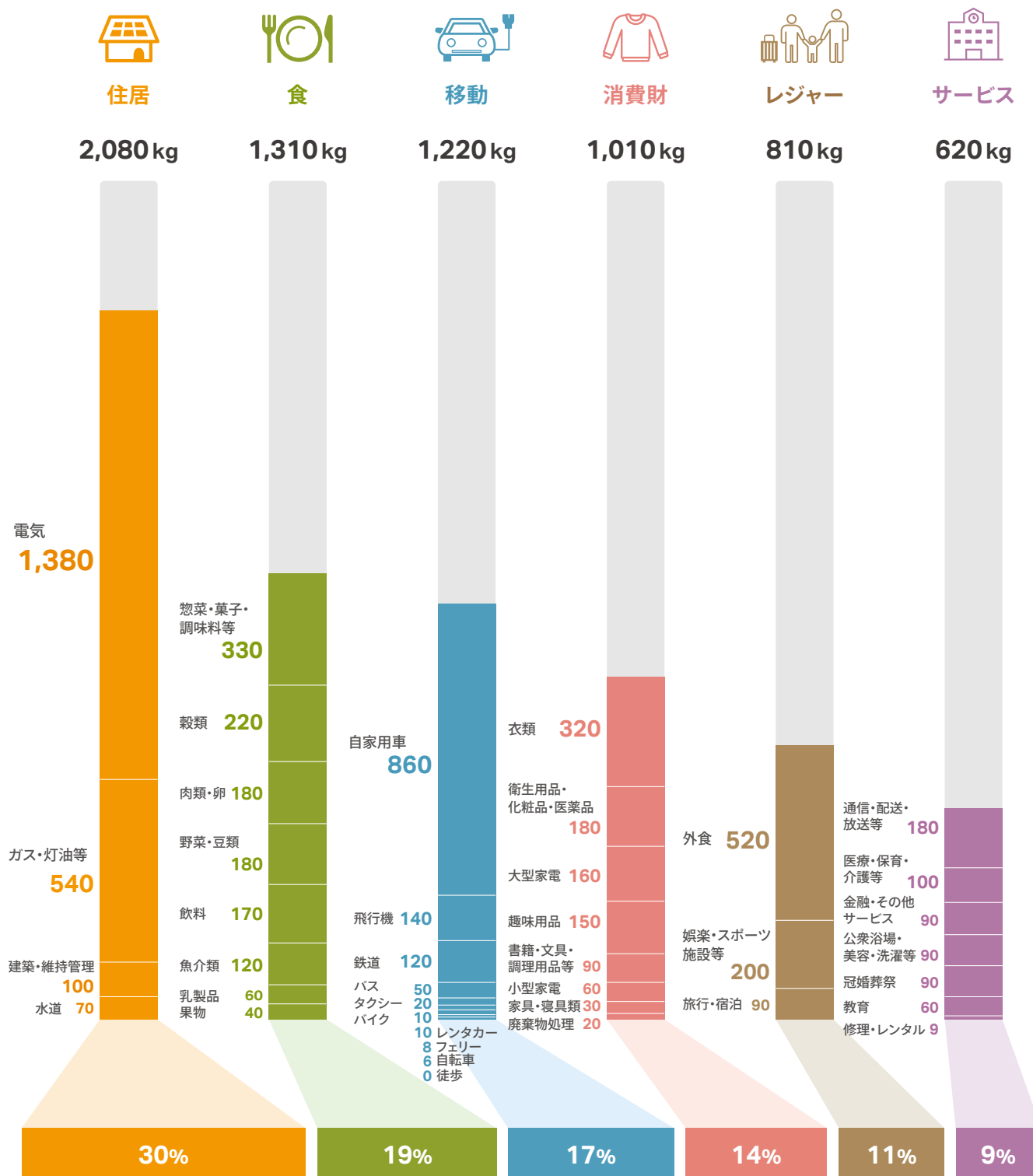
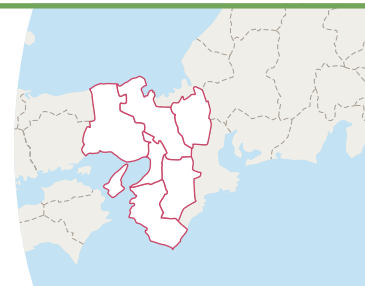
CO₂
削減効果

7,050
kgCO₂e

近畿



1人1年あたりの家計消費カーボンフットプリント (kgCO₂e)



分野別家計消費カーボンフットプリント (kgCO₂e/人/年)

近畿

現状のカーボンフットプリント：7,050 kg >> 2030年目標：3,000 kg

1人1年あたりのカーボンフットプリント最大削減効果 (kgCO₂e/人/年)

1人1年あたりの

カーボンフットプリント
削減目標

-4,050
kgCO₂e



住居

削減効果
(kgCO₂e)

2,020	自宅をライフサイクルカーボンマイナス住宅に
1,770	自宅をゼロエネルギー住宅に
1,390	自宅を準ゼロエネルギー住宅に
1,360	自宅に太陽光パネル設置・調理器をIHに
1,290	自宅に太陽光パネル設置
1,240	自宅の電力を再エネに
210	自宅をコンパクトに
190	自宅に太陽熱温水器を導入
120	ヒートポンプによる温水供給
120	自宅を断熱リフォーム
90	自宅の電球をLEDに
90	自宅でウォーム・クールビズ
80	自宅の暖房をエアコンだけに
60	ナッジによる省エネ
40	自宅の窓を二重窓に

CO₂
削減効果



移動

削減効果
(kgCO₂e)

380	ライドシェアリング
350	都市内移動を公共交通機関で
250	マイカーを電気自動車に（充電は再エネで）
250	テレワークの実施
250	カーシェアリング
230	マイカーをPHEVに（充電は再エネで）
220	自宅と職場・学校の距離を近く
210	通勤・通学を公共交通機関で
180	コンパクトな街に住む
160	長距離移動を公共交通機関で
160	帰省をオンラインで
140	休暇を近場で過ごす
130	マイカーをPHEVに
130	マイカーをハイブリッド車に
120	まとめ買いをする
110	エコドライブを行う
90	マイカーを軽自動車に
90	休暇を国内で過ごす
90	マイカーを電気自動車に
50	週末を地元で過ごす
40	国内線の飛行機利用を列車に
20	タクシー移動をバス・自転車に

CO₂
削減効果



食

削減効果
(kgCO₂e)

370	食事を完全菜食（ヴィーガン）に
250	食事を菜食（ベジタリアン）に
210	食事の肉類を代替肉に
140	バランスの取れた食事に
130	菓子・アルコール・ジュースを減らす
90	食事の肉類を魚に
90	食事の肉類を鶏肉のみに
60	食品ロスをゼロに
40	旬の野菜や果物を食べる
10	地元で採れた野菜や果物を食べる

CO₂
削減効果



消費財・レジャー

削減効果
(kgCO₂e)

270	レジャーをアウトドアや地域で
210	衣類を長く着る
170	アルコールとたばこを控える
110	娯楽用品を長く使う
90	消耗品を節約する
90	旅行サービスをエコに
40	小型家電を長く使う
40	装飾品を長く使う
30	家具を長く使う
20	電子書籍の利用

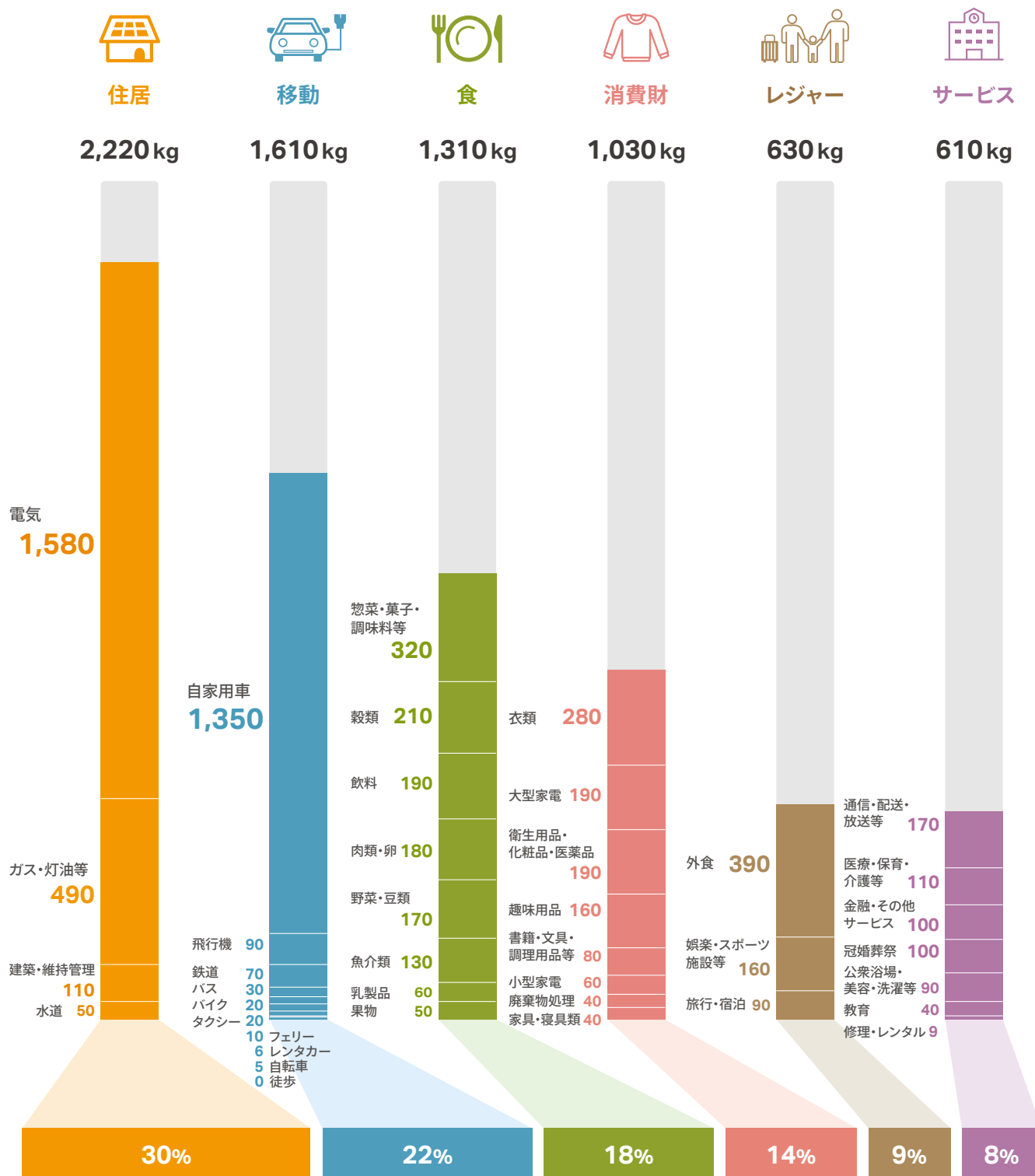
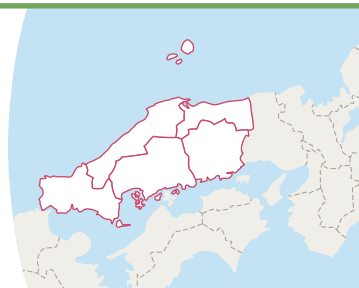
CO₂
削減効果

7,410
kgCO₂e

中国



1人1年あたりの家計消費カーボンフットプリント (kgCO₂e)



分野別家計消費カーボンフットプリント (kgCO₂e/人/年)

中国

現状のカーボンフットプリント：7,410kg >> 2030年目標：3,000kg

1人1年あたりのカーボンフットプリント最大削減効果 (kgCO₂e/人/年)

1人1年あたりの

カーボンフットプリント
削減目標

-4,410
kgCO₂e



住居

削減効果
(kgCO₂e)
大

- 2,170 自宅をライフサイクルカーボンマイナス住宅に
- 1,900 自宅をゼロエネルギー住宅に
- 1,540 自宅に太陽光パネル設置・調理器をIHに
- 1,490 自宅を準ゼロエネルギー住宅に
- 1,470 自宅に太陽光パネル設置
- 1,420 自宅の電力を再エネに
- 240 自宅をコンパクトに
- 170 自宅に太陽熱温水器を導入
- 130 自宅を断熱リフォーム
- 110 自宅の電球をLEDに
- 110 自宅でウォーム・クールビズ
- 90 ヒートポンプによる温水供給
- 90 自宅の暖房をエアコンだけに
- 60 ナッジによる省エネ
- 40 自宅の窓を二重窓に

CO₂
削減効果



移動

削減効果
(kgCO₂e)
大

- 620 ライドシェアリング
- 530 都市内移動を公共交通機関で
- 460 マイカーを電気自動車に(充電は再エネで)
- 400 マイカーをPHEVに(充電は再エネで)
- 340 テレワークの実施
- 330 カーシェアリング
- 330 自宅と職場・学校の距離を近く
- 310 通勤・通学を公共交通機関で
- 250 長距離移動を公共交通機関で
- 240 マイカーをPHEVに
- 230 コンパクトな街に住む
- 220 マイカーをハイブリッド車に
- 190 まとめ買いをする
- 180 帰省をオンラインで
- 180 マイカーを電気自動車に
- 180 エコドライブを行う
- 150 マイカーを軽自動車に
- 140 休暇を近場で過ごす
- 120 休暇を国内で過ごす
- 40 週末を地元で過ごす
- 30 国内線の飛行機利用を列車に
- 20 タクシー移動をバス・自転車に

CO₂
削減効果



食

削減効果
(kgCO₂e)
大

- 370 食事を完全菜食(ヴィーガン)に
- 240 食事を菜食(ベジタリアン)に
- 200 食事の肉類を代替肉に
- 130 菓子・アルコール・ジュースを減らす
- 120 バランスの取れた食事に
- 90 食事の肉類を魚に
- 80 食事の肉類を鶏肉のみに
- 50 食品ロスをゼロに
- 40 旬の野菜や果物を食べる
- 10 地元で採れた野菜や果物を食べる

CO₂
削減効果



消費財・レジャー

削減効果
(kgCO₂e)
大

- 220 レジャーをアウトドアや地域で
- 180 衣類を長く着る
- 160 アルコールとたばこを控える
- 120 娯楽用品を長く使う
- 90 消耗品を節約する
- 90 旅行サービスをエコに
- 40 小型家電を長く使う
- 30 装飾品を長く使う
- 30 家具を長く使う
- 20 電子書籍の利用

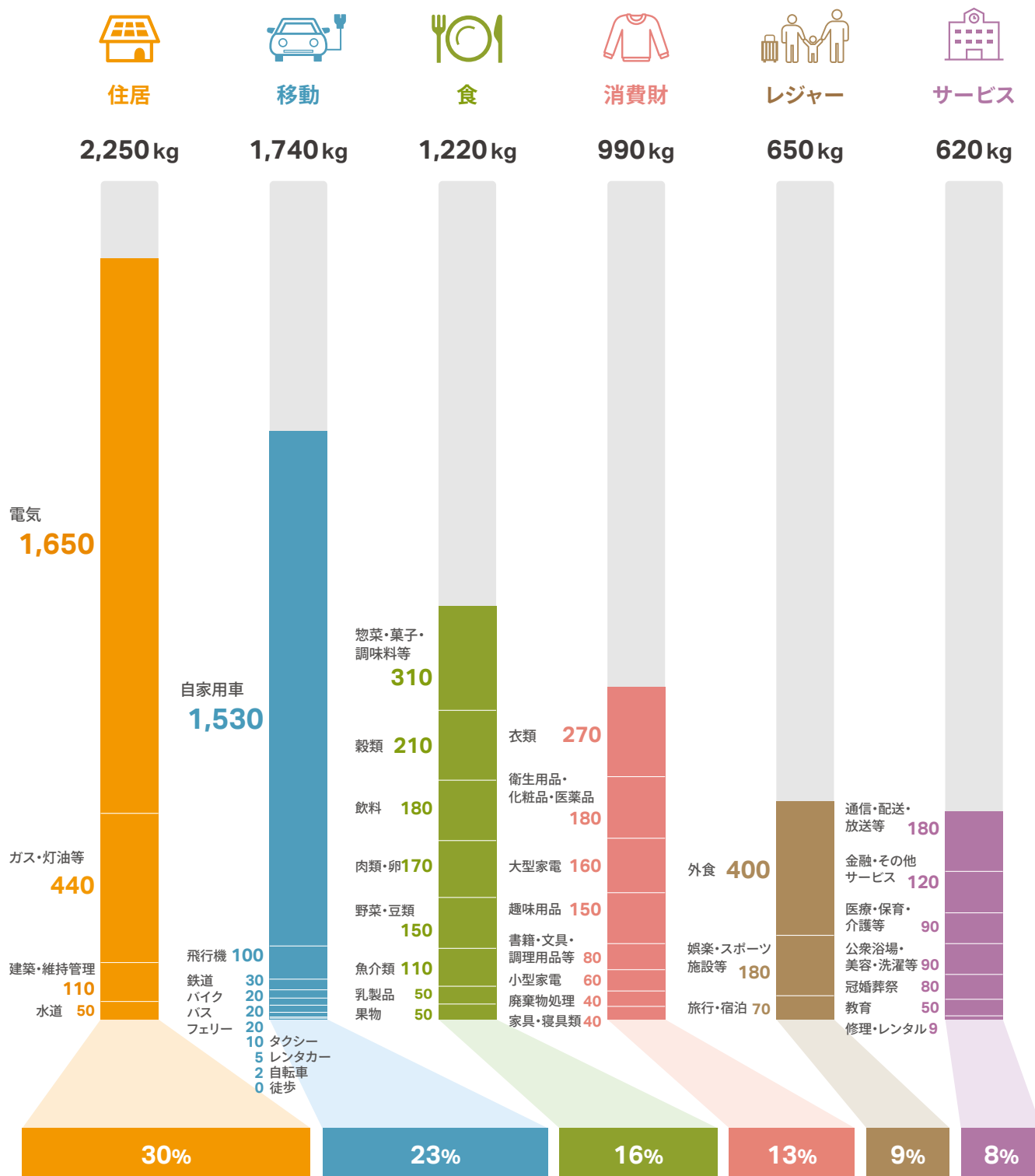
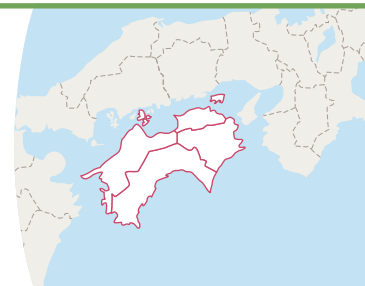
CO₂
削減効果

7,470
kgCO₂e

四国



1人1年あたりの家計消費カーボンフットプリント (kgCO₂e)



分野別家計消費カーボンフットプリント (kgCO₂e/人/年)

四国

現状のカーボンフットプリント：7,470kg >> 2030年目標：3,000kg

1人1年あたりのカーボンフットプリント最大削減効果 (kgCO₂e/人/年)

1人1年あたりの

カーボンフットプリント
削減目標

-4,470
kgCO₂e



住居

削減効果
(kgCO₂e)
大

2,200	自宅をライフサイクルカーボンマイナス住宅に
1,930	自宅をゼロエネルギー住宅に
1,600	自宅に太陽光パネル設置・調理器をIHに
1,540	自宅に太陽光パネル設置
1,510	自宅を準ゼロエネルギー住宅に
1,480	自宅の電力を再エネに
240	自宅をコンパクトに
160	自宅に太陽熱温水器を導入
130	自宅を断熱リフォーム
110	自宅の電球をLEDに
100	自宅でウォーム・クールビズ
90	ヒートポンプによる温水供給
80	自宅の暖房をエアコンだけに
60	ナッジによる省エネ
40	自宅の窓を二重窓に

CO₂
削減効果



移動

削減効果
(kgCO₂e)
大

680	ライドシェアリング
600	都市内移動を公共交通機関で
470	マイカーを電気自動車に（充電は再エネで）
430	マイカーをPHEVに（充電は再エネで）
390	カーシェアリング
360	自宅と職場・学校の距離を近く
360	テレワークの実施
350	通勤・通学を公共交通機関で
280	長距離移動を公共交通機関で
250	マイカーをPHEVに
240	マイカーをハイブリッド車に
240	コンパクトな街に住む
210	まとめ買いをする
200	エコドライブを行う
200	帰省をオンラインで
170	マイカーを電気自動車に
170	マイカーを軽自動車に
150	休暇を近場で過ごす
120	休暇を国内で過ごす
40	週末を地元で過ごす
30	国内線の飛行機利用を列車に
10	タクシー移動をバス・自転車に

CO₂
削減効果



食

削減効果
(kgCO₂e)
大

350	食事を完全菜食（ヴィーガン）に
230	食事を菜食（ベジタリアン）に
200	食事の肉類を代替肉に
130	菓子・アルコール・ジュースを減らす
120	バランスの取れた食事に
90	食事の肉類を魚に
80	食事の肉類を鶏肉のみに
50	食品ロスをゼロに
30	旬の野菜や果物を食べる
10	地元で採れた野菜や果物を食べる

CO₂
削減効果



消費財・レジャー

削減効果
(kgCO₂e)
大

250	レジャーをアウトドアや地域で
170	衣類を長く着る
150	アルコールとたばこを控える
110	娯楽用品を長く使う
90	消耗品を節約する
70	旅行サービスをエコに
50	小型家電を長く使う
30	家具を長く使う
30	装飾品を長く使う
20	電子書籍の利用

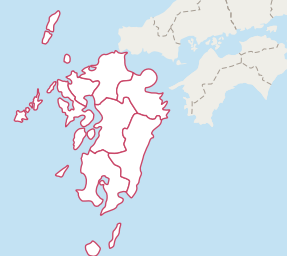
CO₂
削減効果

6,720
kgCO₂e

九州



1人1年あたりの家計消費カーボンフットプリント (kgCO₂e)



住居

1,990 kg



移動

1,420 kg



食

1,180 kg



消費財

940 kg



レジャー

620 kg



サービス

560 kg

電気
1,380

ガス・灯油等
450

建築・維持管理
110
水道 50

自家用車
1,100

飛行機 170
鉄道 50
バス 40
タクシー 20
バイク 20

フェリー 10
レンタカー 6
自転車 3
徒歩 0

惣菜・菓子・
調味料等 290

穀類 190

肉類・卵 170

飲料 160

野菜・豆類 160

魚介類 110

乳製品 40

果物 40

衣類 280

衛生用品・
化粧品・医薬品 170

大型家電 160

趣味用品 130

書籍・文具・
調理用品等 70

小型家電 50

廃棄物処理 40

家具・寝具類 40

外食 400

娯楽・スポーツ
施設等 150

旅行・宿泊 70

通信・配送・
放送等 170

医療・保育・
介護等 100

金融・その他
サービス 100

公衆浴場・
美容・洗濯等 80

冠婚葬祭 60

教育 50

修理・レンタル 9

30%

21%

18%

14%

9%

8%

分野別家計消費カーボンフットプリント (kgCO₂e/人/年)

九州

現状のカーボンフットプリント：6,720kg >> 2030年目標：3,000kg

1人1年あたりのカーボンフットプリント最大削減効果 (kgCO₂e/人/年)

1人1年あたりの

カーボンフットプリント
削減目標

-3,720
kgCO₂e



住居

削減効果
(kgCO₂e)

大

- 1,940 自宅をライフサイクルカーボンマイナス住宅に
- 1,690 自宅をゼロエネルギー住宅に
- 1,360 自宅に太陽光パネル設置・調理器をIHに
- 1,320 自宅を準ゼロエネルギー住宅に
- 1,290 自宅に太陽光パネル設置
- 1,250 自宅の電力を再エネに
- 210 自宅をコンパクトに
- 150 自宅に太陽熱温水器を導入
- 120 自宅を断熱リフォーム
- 90 ヒートポンプによる温水供給
- 90 自宅の電球をLEDに
- 90 自宅でウォーム・クールビズ
- 80 自宅の暖房をエアコンだけに
- 60 ナッジによる省エネ
- 40 自宅の窓を二重窓に

CO₂
削減効果



移動

削減効果
(kgCO₂e)

大

- 630 マイカーを電気自動車に（充電は再エネで）
- 580 ライドシェアリング
- 480 マイカーをPHEVに（充電は再エネで）
- 420 都市内移動を公共交通機関で
- 370 マイカーを電気自動車に
- 330 マイカーをPHEVに
- 270 テレワークの実施
- 270 自宅と職場・学校の距離を近く
- 240 通勤・通学を公共交通機関で
- 220 マイカーをハイブリッド車に
- 200 長距離移動を公共交通機関で
- 180 コンパクトな街に住む
- 180 帰省をオンラインで
- 170 エコドライブを行う
- 160 休暇を近場で過ごす
- 150 まとめ買いをする
- 150 カーシェアリング
- 140 マイカーを軽自動車に
- 90 休暇を国内で過ごす
- 70 週末を地元で過ごす
- 50 国内線の飛行機利用を列車に
- 20 タクシー移動をバス・自転車に

CO₂
削減効果



食

削減効果
(kgCO₂e)

大

- 340 食事を完全菜食（ヴィーガン）に
- 230 食事を菜食（ベジタリアン）に
- 200 食事の肉類を代替肉に
- 130 バランスの取れた食事に
- 110 菓子・アルコール・ジュースを減らす
- 90 食事の肉類を魚に
- 80 食事の肉類を鶏肉のみに
- 50 食品ロスをゼロに
- 30 旬の野菜や果物を食べる
- 10 地元で採れた野菜や果物を食べる

CO₂
削減効果



消費財・レジャー

削減効果
(kgCO₂e)

大

- 210 レジャーをアウトドアや地域で
- 180 衣類を長く着る
- 150 アルコールとたばこを控える
- 100 娯楽用品を長く使う
- 90 消耗品を節約する
- 70 旅行サービスをエコに
- 40 小型家電を長く使う
- 30 装飾品を長く使う
- 30 家具を長く使う
- 20 電子書籍の利用

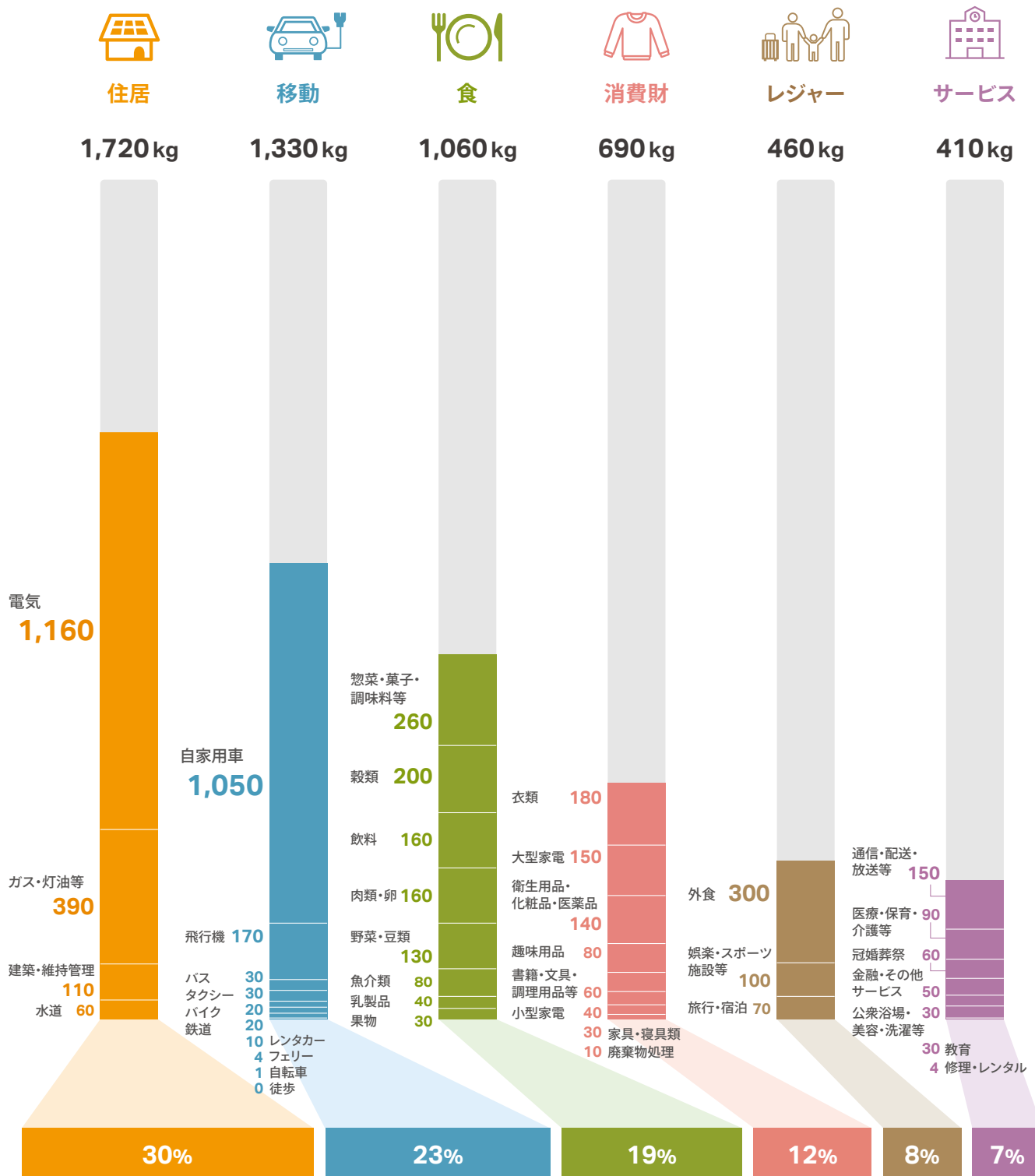
CO₂
削減効果

5,670
kgCO₂e

沖縄



1人1年あたりの家計消費カーボンフットプリント (kgCO₂e)



分野別家計消費カーボンフットプリント (kgCO₂e/人/年)

沖縄

現状のカーボンフットプリント：5,670kg >> 2030年目標：3,000kg

1人1年あたりのカーボンフットプリント最大削減効果 (kgCO₂e/人/年)

1人1年あたりの

カーボンフットプリント
削減目標

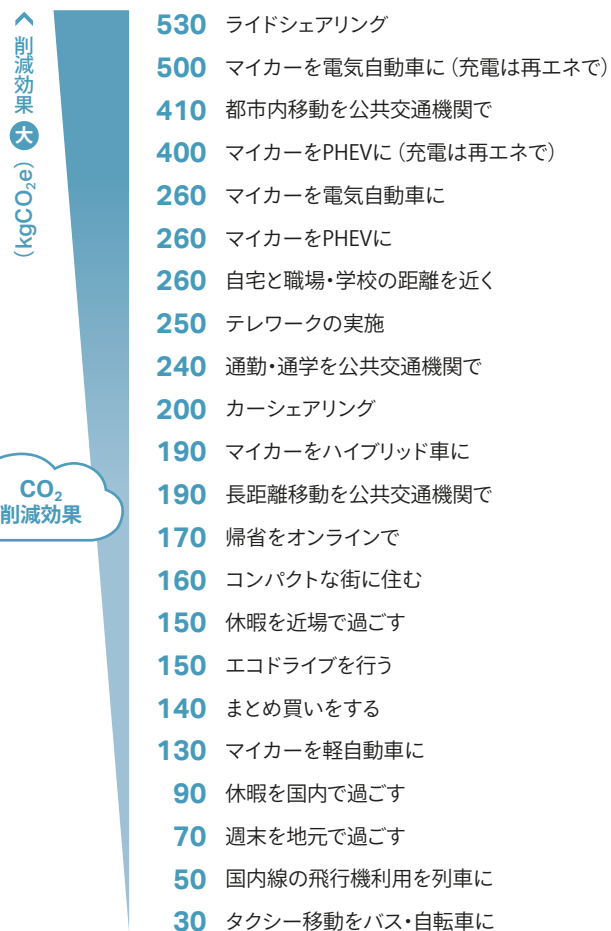
-2,670
kgCO₂e



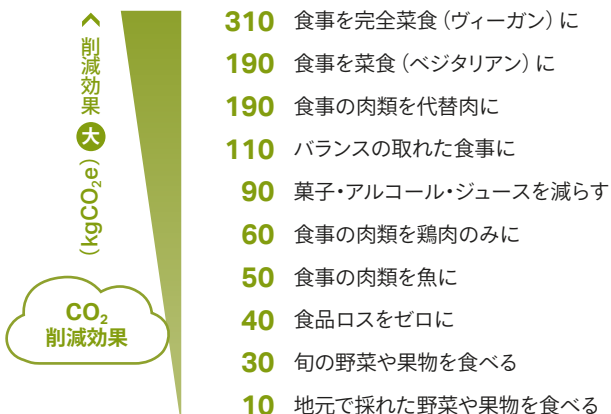
住居



移動



食



消費財・レジャー

